

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "УНІКА", в особі Голови Правління Ульє О.В., що діє на підставі Статуту, та Публічне акціонерне товариство «ТАСКОМБАНК» в особі заступника Голови правління Земляного М.П., що діє на підставі Довіреності номер 542 від 14.03.2017, уклали цей договір на наступних умовах:

## 2. ЗАГАЛЬНІ ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. Предметом Договору є:

2.1.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страхувальника/Вигодонабувача, які не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням та/або користуванням та/або розпорядженням транспортними засобами (далі за текстом - ТЗ) які зазначені у Страхових сертифікатах (надалі – «Страхові сертифікати»), що становлять невід'ємну частину Договору;

2.2. Визначення термінів:

**Аварійний комісар** – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

**Дійсна вартість ТЗ (та/або додаткового обладнання)** – це вартість ТЗ (та/або додаткового обладнання) за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору.

**Додаткове обладнання** (далі за текстом – "додаткове обладнання" або "ДО") – це обладнання ТЗ, що не входить до його комплектації згідно зі специфікацією заводу-виробника.

**Дорожно-транспортна пригода** – це подія, що відбулася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди або спричинено матеріальний збиток.

**Незаконне заволодіння транспортним засобом** - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення способом грабежу, крадіжки, розбою транспортного засобу у власника чи користувача транспортного засобу всупереч їх волі.

**Пожежа** – дія вогню, здатного самостійно поширюватись за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання, а також вплив заходів пожежегасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін "пожежа" не включає природні пожежі, які визнані стихійним лихом.

**Протиправні дії третіх осіб** - навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення транспортного засобу, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання транспортного засобу та інші дії, спрямовані на приведення транспортного засобу у непридатний для експлуатації стан.

**Протиугінний засіб** – комплекс технічних засобів, що встановлюється на ТЗ з метою запобігання незаконному заволодінню та/або несанкціонованого доступу до ТЗ. Згідно з Договором до протиугінних засобів відносяться тільки засоби, що:

- інформують власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення в ТЗ та спробі незаконного заволодіння;
- відслідковують та інформують власника та/або правоохоронні органи про місцезнаходження ТЗ або про маршрут несанкціонованого пересування ТЗ;
- блокують один або декілька ключових елементів ТЗ: двигун, бензонасос, кермо, гальма, коробку перемикачів, що не дає змоги ТЗ пересуватись;

**Стихійне лихо** - небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну та інші події, які мають ознаки надзвичайної ситуації та підтверджені у встановленому порядку уповноваженими державними органами.

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

**Страхова сума** - це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж** – це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести на поточний рахунок чи в касу Страховика згідно з умовами Договору.

**Страховий тариф** - це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Транспортний засіб** – це пристрій, зареєстрований належним чином у відповідних органах реєстрації, технічно справний (проведений технічний контроль уповноваженим органом (тільки для ТЗ, що зобов'язані проходити технічний контроль)), призначений для перевезення людей та (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

Транспортні засоби за цим Договором розподіляються за такою класифікацією:

Група А - Легкові автомобілі:

Група В – Вантажні автомобілі:

Група С – Автобуси:

Група D – Мотоцикли (моторолери).

Група Е – Причепи:

Група F– Комбайни та трактори

Група G – Сільськогосподарська причіпна/навісна техніка

Група Н – Будівельні машини

**Франшиза (безумовна)** – це частина збитків, що не відшкодується Страховиком за будь-яких умов згідно з умовами Договору та розраховується в відсотках від страхової суми або визначається в грошовому еквіваленті.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВА СУМА.

3.1. **Страховими ризиками вважаються:**

3.1.1. Незаконне заволодіння ТЗ ("**Незаконне заволодіння**");

3.1.2. Дорожно-транспортна пригода, в т.ч. викид каменів, чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту ("**ДТП**");

3.1.3. Протиправні дії третіх осіб, за виключенням "Незаконного заволодіння" ("**Протиправні дії третіх осіб**");

3.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) ("**Стихійне лихо**");

3.1.5. Пожежа, вибух або самозаймання ("**Пожежа**");

3.1.6. Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин, падіння ТЗ, перевертання ТЗ, перекидання ТЗ, пошкодження при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт та інших спеціалізованих робіт, передбачених технічними характеристиками застрахованих транспортних засобів, яке відбулося поза межами вулично-дорожньої мережі загального користування на території, передбаченої договором страхування, ("**Інші випадки**").

3.2. **Страховим випадком** є факт понесення збитків Страхувальником внаслідок пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок подій, визначених у п.3.1. Договору.

3.3. Транспортний засіб може бути застрахований:

3.3.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює ринковій (дійсній) вартості ТЗ на момент укладання Договору. Для визначення дійсної вартості нового ТЗ Страхувальник надає Страховику на його запит договір купівлі-продажу в якому зазначається ціна ТЗ. За ініціативою Страхувальника ціна ТЗ може бути погоджена в інший спосіб.

3.3.2. На суму в частці від повної вартості. В разі встановлення страхової суми в частці від повної вартості страхове відшкодування сплачується за пропорційною (дольовою) системою. Виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі тієї частини збитку, яку страхова сума становить відносно ринкової (дійсної) вартості ТЗ.

3.4. Страховик та Страхувальник дійшли згоди щодо визначення дійсної вартості ТЗ груп А, В, С, D, E, F, G, H здійснюється щорічно, при підписанні чергового річного Страхового сертифікату, на основі заяви від Страхувальника. Якщо ринкова ціна ТЗ відрізняється більш ніж на 20% Страховик має право корегувати страхову суму, попередньо узгодивши з Страхувальником.

3.5. Після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

3.6. Договором встановлено безумовну франшизу у відсотках від страхової суми.

3.7. Зміни в Договорі з перерахунком страхової суми та суми страхового платежу вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який Страхувальник сплачує до вступу в дію змін, внесених у Договір.

#### 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Страховими випадками не є пошкодження або знищення ТЗ, якщо вони сталися внаслідок:

- зміни конструкції ТЗ або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке немає дозволу виробника та відповідних органів;
- використання технічно несправних ТЗ (згідно з Правилами дорожнього руху) крім випадків, коли Страхувальником буде доведена неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;
- порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;
- пошкодження електрообладнання ТЗ через коротке замикання, якщо воно не спричинило інші пошкодження ТЗ;
- гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;
- експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;
- перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту, крім випадків, коли таке перевезення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом через несправність і здійснюється спеціально обладнаним для цього евакуатором;
- використання ТЗ для навчання, участі ТЗ у спортивних змаганнях (гонках), у тому числі неофіційних (парі та інше), здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань ТЗ;
- керування ТЗ особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- керування ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або документа, що дає право на керування ТЗ;
- непокори Страхувальника/Водія чи уповноваженої особи Страхувальника органам державної влади (в тому числі, втеча з місця події, переслідування працівниками ДАІ, відмова від проходження токсико – хімічного дослідження тощо, але в будь-якому випадку лише тих, що відносяться до страхового випадку);
- перевищення допустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації ТЗ;
- пошкодження двигуна, внаслідок попадання в нього води ззовні (гідроудар), якщо такий випадок стався з необережності Страхувальника, та не є наслідком настання страхового випадку;
- необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;
- перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;
- передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування;
- незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, сублізинг, чи з іншою метою.
- пошкодження (втрата) ТЗ в результаті залишення ключів/ключа в замку запалювання, залишення незамкненого ТЗ, без застосування ключів чи протиугінного засобу.
- втрата ТЗ, що знаходиться (на момент випадку) в розшуку Національного Центрального Бюро Інтерполу в Україні..
- того, що в салоні було залишено свідоцтво про реєстрацію ТЗ, внаслідок чого відбулось незаконне заволодіння ТЗ (оформлення довіреності тощо) та яке сприяло безперешкодному руху забезпеченого ТЗ.

4.2. Страховик не відшкодує:

- збитки внаслідок викрадення декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, авто інструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки що знаходились в застрахованому ТЗ;
- збитки в результаті пошкодження (знищення) покришок та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;
- витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправочні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;
- витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через відсутність їх комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);
- витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;
- витрати на повне пофарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;
- дрібні пошкодження пофарбованих та скляних деталей ТЗ, а саме сколи розміром менше ніж 3мм x 3мм, які у випадку пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщин і не впливають на безпеку дорожнього руху;
- пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликане несправністю електронного обладнання;
- непрямі збитки, пов'язані із страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з обліку в ДАІ тощо);
- збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;
- витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;
- витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин.
- у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, спричинені майну Страхувальника, Водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ; збитки, спричинені багажу, який знаходився у застрахованому ТЗ.

4.3. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору страхування, вказаних у відповідному Страховому сертифікаті.

4.4. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або втрата відбулися внаслідок:

- оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру;
- захоплення, вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;
- ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;
- страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;
- протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, захоплення ТЗ, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою залобігання, подавлення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, загрожуємого чи усвідомлюваного терористичного акту;
- випбуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо;
- впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення.

#### 5. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ СТРАХОВОГО СЕРТИФІКАТУ. ПОРЯДОК ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ.

5.1. Договір набирає чинності з моменту підписання та діє до моменту, коли сторони дійдуть згоди припинити його дію.

5.2. Кожен ТЗ, що застрахований за Договором забезпечується Страховим сертифікатом, що становить невід'ємну частину Договору та діє протягом року з дати початку дії.

5.3. Страховий сертифікат набирає чинності з 00 год. 00 хв. дати, що зазначена в п.1.4. Страхового сертифікату, як дата початку дії, та діє до 24 год. 00 хв. дати, що зазначена в п.1.4. Страхового сертифікату, як дата закінчення дії.

5.3.1. У разі якщо з будь-яких причин Договір страхування припиняє свою дію, дія договору щодо кожного Страхового сертифікату до цього договору продовжується до закінчення строку дії кожного відповідного Страхового сертифікату.

5.2. При несплаті страхового платежу (першої частини страхового платежу) в розмірі, що визначений в п.1.5. Страхового сертифікату та на умовах, що встановлені у п.5.5. з підпунктами Договору, Страховий сертифікат вважається неукладеним, щодо конкретного ТЗ та у Сторін не виникає будь-яких зобов'язань за таким Страховим сертифікатом.

5.3. У випадку несплати будь-якої чергової частини страхового платежу (якщо страховий платіж сплачується частинами) в розмірі, що визначений в п.1.5. Страхового сертифікату та на умовах, що встановлені в п.5.5. з підпунктами Договору, Страховий сертифікат припиняє свою дію, що до конкретної одиниці ТЗ/ групи ТЗ застрахованих за Страховим сертифікатом з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою, визначеною в п.1.5. Страхового сертифікату, як дата сплати відповідної чергової частини платежу.

5.4. Дію Страхового сертифікату що до конкретної одиниці ТЗ/ групи ТЗ може бути поновлено з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою погашення Страхувальником заборгованості по сплаті страхового платежу (чергової частини страхового платежу) за умови попереднього огляду та фотографування застрахованого транспортного засобу. Поновлення дії Страхового сертифікату оформлюється додатковою угодою. При цьому, дата закінчення строку дії Страхового сертифікату залишається незмінною.

5.5. Страховик протягом календарного місяця укладає із страховальником Страхові сертифікати по відношенню до конкретних ТЗ та надає змогу Страховальнику сплатити всі страхові премії за такими сертифікатами з 1(першого) до 10 (десятого) числа місяця, що є наступним за відповідним календарним місяцем, в якому були укладені Страхові сертифікати.

5.5.1. В разі несплати, за відповідними Страховими сертифікатами, страхових премій у строк, що вказано в п.5.5. такі Сертифікати вважатимуться неукладеними та Страховик не несе відповідальності за всі страхові випадки, що сталися з початку дії таких Страхових сертифікатів.

## 6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 6.1. Страховик зобов'язаний:

6.1.1. ознайомити Страховальника або його представника з Правилами і умовами страхування;

6.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, після отримання письмового повідомлення, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

6.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору;

6.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це підтверджено документально;

6.1.5. за заявою Страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або ДО переукласти з ним Договір;

6.1.6. тримати в таємниці відомості про Страховальника, за винятком випадків передбачених законом.

### 6.2. Страховик має право:

6.2.1. при укладенні Договору/Страхового сертифікату вимагати від Страховальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

6.2.2. перевіряти відомості, надані Страховальником при укладенні Договору/Страхового сертифікату та під час його дії; отримувати від Страховальника будь-які додаткові відомості щодо предмету Договору, здійснювати огляд ТЗ та/або ДО;

6.2.3. призначати за власний рахунок незалежну експертну оцінку ТЗ або ДО;

6.2.4. самостійно та/або вводити причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для визначення причин, обставин та розміру збитків;

6.2.5. в разі сумніву в обґрунтованості (законності) вимоги про здійснення страхового відшкодування відстрочити його:

а. якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти Страховальника або посадових осіб Страховальника або уповноважених ним осіб або його представників та/або ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку - до закінчення досудового розслідування, (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили);

б. якщо за фактом настання страхового випадку розпочато досудове розслідування - до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання Страховиком останнього документу від Страховальника; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили.

6.2.6. у разі збільшення ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору і сплати додаткового страхового платежу;

6.2.7. достроково припинити дію Договору або Страхового сертифікату згідно з умовами Договору; У випадку припинення дії Договору, страхове покриття у відношенні Страхових сертифікатів продовжується до кінця строку дії відповідного Страхового сертифікату, якщо інше не погоджено між сторонами.

6.2.8. вносити зміни в умови Договору/Страхового сертифікату у порядку, передбаченому Договором.

### 6.3. Страховальник (представник Страховальника) зобов'язаний:

6.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

6.3.2. при укладенні Договору/ Страхового сертифікату надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику та надати інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику згідно п.6.3.3.;

6.3.3. під час дії Договору/Страхового сертифікату протягом 5 (п'яти) робочих днів письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова, установка додаткового обладнання (крім того, що застраховано за Договором та не впливає/змінює технічні характеристики ТЗ), , передача ТЗ в прокат, втрата ключів або реєстраційних документів);

6.3.4. повідомити Страховика про всі діючі договори добровільного страхування транспортних засобів страхування щодо предмету Договору;

6.3.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором;

6.3.6. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені Договором, а також слідувати інструкціям Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику) здійснити огляд та експертизу ТЗ та/або ДО для визначення обставин, наслідків страхового випадку та розміру заподіяних збитків;

6.3.7. вживати можливих та доцільних заходів щодо зменшення збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;

6.3.8. на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;

6.3.9. дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ та ДО відповідно до вимог виробника;

6.3.10. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страховальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитків, відшкодованих такими особами, але не більше суми отриманого від Страховика відшкодування;

6.3.11. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків та вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяннях збитках осіб;

6.3.12. повернути отримане страхове відшкодування, якщо втрачені наслідок страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страховальнику або з'ясується обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страховальника права на отримання страхового відшкодування.

6.3.13. при зверненні до Страховика із заявою про страховий випадок, не розпочинати проведення будь-яких ремонтних робіт, не отримавши письмового дозволу уповноваженого працівника Страховика.

### 6.4. Страховальник (представник Страховальника) має право:

6.4.1. одержати будь-які роз'яснення щодо Правил та умов Договору;

6.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору;

6.4.3. ініціювати внесення змін у Договір/Страховий сертифікат згідно з умовами Договору;

6.4.4. достроково припинити дію Договору/Страхового сертифікату у порядку, передбаченому Договором;

6.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору;

6.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком;

6.4.7. отримати дублікат Договору у разі його втрати; при цьому з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору є недійсним;

6.4.8. при укладенні Договору призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів).

6.4.9. у разі зміни дійсної(ринкової) вартості ТЗ впродовж дії договору Страховальник має право внести зміни у договір страхування, змінивши розмір страхової суми. При цьому у разі збільшення розміру страхової суми страховальник повинен сплатити додатковий платіж, що визначається за формулою:

$$\text{Дпл.} = (\text{CC2} - \text{CC1}) * \text{СТд} * \text{ПДу} / \text{ПДд}$$

де:

Дпл. – додатковий страховий платіж;

CC2 – оновлена страхова сума за додатковою угодою до Договору;

CC1 – попередня страхова сума за Договором;

СТд – страховий тариф за договором;

ПДу – період дії додаткової угоди до Договору (кількість днів, що залишилось до закінчення дії Договору);

ПДд – період дії Договору.

6.5. Сторони зобов'язані дотримуватися умов і положень Договору.

## 7. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

7.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник/або його представник повинен вчинити наступні дії:

а) повідомити з місця події відповідні державні органи (Державтоінспекція (ДАІ), органи протипожежної охорони, правоохоронні органи та інші), а на території інших держав - відповідні державні органи цих держав, висновки яких відповідно до чинного законодавства України можуть бути допустимими доказами для визнання події страховим випадком, та викликати відповідні компетентні органи на місце події.

б) вжити всіх доцільних та можливих заходів для зменшення розміру збитків, рятуванню ТЗ та/або ДО;

в) негайно, не залишаючи місце події, сповістити Страховика про страховий випадок за телефонами, зазначеними в графі "Страховик" на першій сторінці цього Договору, та протягом 3 (трьох) робочих днів надати письмове повідомлення про подію. Страхувальник повинен повідомити Страховика:

- номер Договору;
- обставини настання страхового випадку;
- інформацію про пошкодження, заподіяні ТЗ та/або ДО;
- місце події і місце знаходження ТЗ;
- іншу інформацію на вимогу Страховика.

Перевищення зазначеного у даному пункті терміну повідомлення можливе тільки у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що повинно бути документально підтверджено;

г) зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ або його залишків та місця події до його огляду представником Страховика, за умови підтвердження Страховиком такого огляду, шляхом звернення Страхувальника або його представника до цілодобового інформаційного центру: **0-800-600-600** (в межах України безкоштовно), і не починати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ТЗ Страхувальник має право змінювати картину події тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей і тварин та здійснення запобіжних заходів по попередженню виникнення надзвичайних ситуацій;

д) надати Страховику всю доступну інформацію і документацію про страховий випадок, його причини і наслідки та про характер збитків;

е) при втраті ТЗ внаслідок страхового ризику **Незаконне заволодіння**, протягом 3 (трьох) робочих днів надати Страховику реєстраційні документи та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ або довідку з органів МВС про їх вилучення чи заяву про їх викрадення разом з ТЗ, в разі неможливості виконати дії зазначені у цьому пункті в строк 3 (три) дні надати письмове обґрунтування такої неможливості з зазначенням терміну подачі.

є) надати Страховику на його вимогу пошкоджений ТЗ для огляду протягом 7 (семи) календарних днів з дня повідомлення про настання події, узгодити із Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ аварійним комісаром Страховика або незалежним експертом; надавати аварійному комісару Страховика чи експерту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їх залишків, розслідувати причини і обставини страхового випадку.

У разі неможливості надати ТЗ для огляду діяти відповідно до інструкцій Страховика;

ж) протягом 1 (одного) року після настання страхового випадку надати Страховику всі документи (відповідно до розділу 10 цього Договору), необхідні для здійснення страхового відшкодування. Перевищення зазначеного терміну припустимо у випадку, коли Страхувальник/Лізингодержувач (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати повний комплект необхідних документів, що має бути документально підтверджено. За письмовою заявою Страхувальника, яка має бути подана Страховику до закінчення одного року з моменту настання страхового випадку, термін подання вищезазначених документів може бути подовжено;

з) не починати відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ та/або ДО без погодження із Страховиком відповідно до п.6.3.13;

Невиконання Страхувальником будь-якої з дій, передбачених пунктом 7.1 Договору, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування.

## 8. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ/СТРАХОВОГО СЕРТИФІКАТУ

8.1. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. закінчення строку дії Договору/Страхового сертифікату;

8.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

8.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором/Страховим сертифікатом обсяги і строки;

8.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

8.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

8.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України;

8.1.8. в разі продажу ТЗ, договір страхування припиняє свою дію.

8.2. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору/Страхового сертифікату.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35% від страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо страхова премія за період, що залишився до закінчення дії Договору/Страхового сертифікату, переводиться в рахунок оплати страхової премії за іншим Договором/Страховим сертифікатом, то витрати на ведення справи не зраховуються. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.3.1. В разі дострокового припинення дії Договору, за яким стався страховий випадок та за якими ще не сплачене страхове відшкодування, розрахунок платежу, що підлягає поверненню та його повернення здійснюється тільки після виплати страхового відшкодування.

8.4. У разі дострокового припинення Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за Договором. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35% від страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

8.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору/Страхового сертифікату.

8.6. Внесення змін і доповнень до Договору/Страхового сертифікату можливе лише за взаємною письмовою згодою Страховика та Страхувальника. Будь-які зміни, доповнення до Договору оформлюються відповідними додатковими угодами до Договору/Страхового сертифікату, які після підписання стають його невід'ємними частинами.

## 9. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору та законодавства України.

Страхове відшкодування може бути сплачено:

- Страхувальнику;
- Вигодонабувачу;
- шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Страхувальнику і необхідність яких (послуг) викликана страховим випадком (за згодою Страховика).

9.2. Право на отримання страхового відшкодування має Вигодонабувач (якщо він призначений за Договором) та Страхувальник (його спадкоємець/ правонаступник) або інша особа, яка має належним чином оформлене повноваження від Страхувальника, або за його письмовою згодою.

9.3. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з фактичного розміру збитків, завданих ТЗ в результаті страхового випадку, та розрахованого відповідно до умов Договору. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, понесеного Страхувальником (Вигодонабувачем), та розміру страхової суми, зазначеної в відповідному Страховому свідоцтві. Розрахунок суми страхового відшкодування визначається на день настання страхового випадку.

9.4. У разі виплати Страхувальнику страхового відшкодування Страховик набуває права регресу до винуватців страхового випадку.

9.5. В разі встановлення порушень Страхувальником умов підпунктів «а», «б» та «в» пункту 7.1 Договору Страховик має право зменшити виплату страхового відшкодування на 50%, з наданням мотивованих підстав.

## 10. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. По Страхуванню КАСКО:

10.1.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з умовами Договору на підставі заяви Страхувальника або Вигодонабувача (його спадкоємця/ правонаступника або особи, яка має належним чином оформлене повноваження від Страхувальника/письмової згоди, але у будь-якому випадку завірена підписом Страхувальника) і страхового акта, що складається Страховиком після отримання всіх необхідних документів, визначених розділом 10 цього Договору.

10.1.2. Відшкодування збитку проводиться з урахуванням або без урахування експлуатаційного зносу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ (з урахуванням умов п.1.8 Договору), який визначається наступним чином:

10.1.2.1. Якщо ТЗ застрахований з урахування зносу, то у разі часткового пошкодження ТЗ (вартість відновлювального ремонту менше 75% дійсної вартості ТЗ (на момент настання страхового випадку) та додаткового обладнання) знос деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні, визначається за формулою:

$$Зд = (Зб(n) * П / 365) + \sum_{k=1}^{n-1} Зб(k)$$

Зд – знос деталей вузлів та агрегатів, що підлягають заміні;

Зб(n) – базовий знос ТЗ за відповідний рік експлуатації ТЗ;

П - період з дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку;

Зб(k), k від 1 до n-1 - базовий знос ТЗ за попередні роки експлуатації ТЗ.

10.1.2.1.1. Вартість відновлювального ремонту ТЗ з урахуванням зносу визначається за наступною формулою:

$$Свр = Ср + См + Сс * (1 - Зд)$$

де:

Свр - сума вартості відновлювального ремонту

Ср - вартість ремонтно-відновлювальних робіт;

См - вартість необхідних для ремонту матеріалів;

Сс - вартість нових складників, що підлягають заміні під час ремонту.

10.1.2.2. При «Незаконному заволодінні» або повному конструктивному або фізичному зруйнуванні ТЗ (розмір вартості відновлювального ремонту перевищує 75% дійсної вартості ТЗ та додаткового обладнання) знос ТЗ за період дії Договору визначається за формулою:

$$Зп = Зб * П / 365, \text{ де}$$

Зп – знос за період з дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку;

Зб – базовий знос ТЗ за відповідний рік експлуатації ТЗ;

П - період з дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку (в днях).

10.1.2.3. Базовий знос за відповідний рік експлуатації ТЗ складає:

Рік експлуатації	Відсоток зменшення вартості, %
1	10
2	10
3	10
4	7
5	7

10.1.3. У випадках, коли сторони не можуть знайти згоди відносно вартості або змісту відновлювального ремонту, розмір збитку може визначитися судовим експертом або оцінювачем, призначеним на вимогу та за рахунок однієї із сторін договору.

10.1.4. Для отримання страхового відшкодування Страховик надається наступні документи (з урахуванням положень розділу 13 Договору):

а) заява про виплату страхового відшкодування встановленого Страховиком зразка та пояснення Страхувальника/Водія;

б) при настанні страхових випадків за ризиками "Незаконне заволодіння" або "Протиправні дії третіх осіб":

- Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування;

- Постанова про закриття кримінального провадження;

- Копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату за додатковою вимогою Страховика (Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, протокол тощо) та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокурора, слідчого, судді, суду;

в) при настанні страхового випадку за ризиком "ДТП" – довідка ДАІ (оригінал), завірена круглою печаткою, яка містить інформацію про обставини страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП; а також, за вимогою Страховика або у разі неможливості отримання зазначеної довідки, - постанова суду про притягнення винної особи до адміністративної відповідальності;

г) при настанні страхового випадку за ризиком "Стихійне лихо" – оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання страхового випадку;

д) при настанні страхового випадку за ризиком "Пожежа" – оригінал довідки органів пожежної охорони, яка підтверджує факт пожежі;

е) при настанні страхового випадку за ризиком "Інші випадки" – оригінал довідки органів МВС, яка підтверджує факт настання страхового випадку;

є) при настанні страхового випадку за ризиком "Незаконне заволодіння": оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ, повний комплект ключів від ТЗ та повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними охоронними системами (спутникова протиугінна сигналізація GPS) та підтвердження, що на момент викрадення ТЗ спутникова протиугінна сигналізація GPS обслуговувалася відповідним оператором (якщо відповідно до Договору ТЗ було обладнано такими системами), крім випадків, коли вони були передані органам слідства на їх вимогу або їх надання є неможливим через об'єктивні причини (викрадення разом з ТЗ тощо), про що Страхувальник повинен дати письмове пояснення;

ж) при настанні страхових випадків за ризиками "ДТП", "Протиправні дії третіх осіб", "Стихійне лихо", "Пожежа", "Інші випадки":

документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту,

або

акти виконаних робіт (наряди-замовлення, накладні) та фіскальні чеки або інші фінансові документи (у випадку оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком)

або

звіт (дослідження) експерта/оцінювача з відповіддю на поставлені питання: визначення дійсної вартості ТЗ; визначення матеріального збитку без врахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості ТЗ (у разі повного конструктивного або фізичного зруйнування ТЗ).

з) копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку; довіреності на право розпорядження ТЗ (в разі потреби); документів, що засвідчують особу – отримувача страхового відшкодування (для фізичних осіб); Договору;

и) якщо страховий випадок стався за кордоном Страховик надаються відповідні документи поліції або інших відповідних компетентних органів та докладні фотознімки пошкодженого ТЗ.

10.1.5. При відшкодуванні збитків, завданих боєм скляних деталей або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ, Страхувальник може не надавати Страховику довідку з ДАІ.

10.1.5.1. При відшкодуванні збитків пов'язаних з викраденням коліс (у тому числі запасних покришок та дисків) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику довідку з органів МВС.

10.1.6. При настанні страхових випадків "ДТП", "Протиправні дії третіх осіб" (окрім викрадення коліс (у тому числі запасних покришок та дисків)), "Стихійне лихо", "Інші випадки" (за умови відсутності учасників-третіх осіб), в результаті яких прогнозований розмір збитків складає не більше 25 000 грн., Страхувальник може не надавати Страховику довідки з компетентних органів. В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном цілодобового інформаційного центру (цілодобовий інформаційний центр: 0-800-600-600 (в межах України безкоштовно)) про те, що сталося, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика. Якщо, відповідно до інструкцій Страховика, Страхувальника було проінформовано про те, що на місце пригоди виїжджає представник Страховика/аварійний комісар – Страхувальник зобов'язаний його дочекатись. В разі залишення Страхувальником місця пригоди до приїзду представника Страховика/аварійного комісара Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. Страховик направляє представника

Страховика/аварійного комісара на місце пригоди тільки у випадках, коли представник Страховика/аварійний комісар має змогу дістатись до місця пригоди протягом однієї години.

В разі якщо збиток перевищив 25 000 грн. та Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору, виплачує Страхувальнику відшкодування в межах 25 000 грн.

**10.1.6.1.** При настанні страхового випадку "ДТП", в результаті якого прогнозований розмір збитків складає не більше 25 000 грн. та наявності учасників третіх осіб, але за обов'язкової умови відсутності травмованих осіб та за обов'язкової умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), Страхувальник може не надавати Страховику довідки з компетентних органів. В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном цілодобового інформаційного центру (цілодобовий інформаційний центр: 0-800-600-600 (в межах України безкоштовно)) про те, що сталося, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика, а також обов'язково заповнити та підписати з учасниками третіми особами «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду», зразка встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011 (за обов'язкової умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів)), в якому слід зазначити відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду», зразка встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011 є підставою для відмови у виплаті відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце пригоди представників ДАІ.

Якщо, відповідно до інструкцій Страховика, Страхувальника було проінформовано про те, що на місце пригоди виїжджає представник Страховика/аварійний комісар – Страхувальник зобов'язаний його дочекатись. В разі залишення Страхувальником місця пригоди до приїзду представника Страховика/аварійного комісара, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. Страховик направляє представника Страховика/аварійного комісара на місце пригоди тільки у випадках, коли представник Страховика/аварійний комісар має змогу дістатись до місця пригоди протягом однієї години.

В разі якщо збиток перевищив 25 000 грн. та Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору, виплачує Страхувальнику відшкодування в межах 25 000 грн.

Представник Страховика/аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП працівників ДАІ в разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не співпадають та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. В цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду працівників ДАІ. Ця умова діє тільки у випадку, коли Страховик підтвердив виїзд представника Страховика/аварійного комісара на місце події.

**10.1.6.2.** Виплата страхового відшкодування відповідно до умов п.10.1.6. та п.10.1.6.1 проводиться не більше 2-х разів за період дії Договору шляхом готівкового або безготівкового перерахування коштів за вирахування франшизи із суми збитку.

**10.1.6.2.1.** В разі виплати страхового відшкодування шляхом готівкового перерахування коштів або виплати не на СТО відповідно до умов п.10.1.6. та п.10.1.6.1 з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

**10.1.7.** При настанні страхового випадку за ризиком "Незаконне заволодіння" Страховик здійснює виплату страхової суми, за відрахуванням франшизи і зносу за період дії Договору, після закінчення досудового розслідування (винесення постанови про закриття чи призначення кримінального провадження), але не раніше 2-х місяців з дня настання страхового випадку. Перед виплатою страхового відшкодування Страхувальник укладає зі Страховиком Угоду про передачу права власності на ТЗ.

**10.1.8.** При повному конструктивному або фізичному зруйнуванні ТЗ, Страховик має право прийняти рішення стосовно виплати страхового відшкодування, а саме:

**10.1.8.1.** Страховик здійснює виплату страхової суми за відрахуванням франшизи та зносу, який визначається відповідно до п. 10.1.2.2. цього Договору. Майнові права на ТЗ у цьому випадку переходять до Страховика;

**10.1.8.2.** Страховик здійснює виплату страхової суми за відрахуванням франшизи, зносу, який визначається відповідно до п. 10.1.2.2. цього Договору, та вартості залишків ТЗ. Майнові права на ТЗ у цьому випадку залишаються у Страхувальника.

**10.1.8.3.** Вартість залишків ТЗ може визначитися на підставі експертного висновку або на підставі Акту погодження залишкової вартості ТЗ між Страховиком та Страхувальником.

**10.1.9.** У разі часткового пошкодження ТЗ (вартість відновлювального ремонту менше 75% дійсної вартості ТЗ та додаткового обладнання) Страховик відшкодує:

а) необхідні та доцільні витрати на рятування ТЗ, на запобігання або зменшення збитків, визначення розміру збитків;

б) витрати на транспортування пошкодженого ТЗ, який не на ходу, до найближчого місця ремонту або стоянки (в межах ліміту, визначеного п. 1.9 Договору);

в) вартість відновлювального ремонту ТЗ з урахуванням відповідних умов договору страхування.

**10.1.9.1.** Загальна сума виплаченого страхового відшкодування по декількох страхових випадках може перевищувати страхову суму.

**10.1.9.2.** В разі, якщо під час проведення ремонту ТЗ були виявлені приховані пошкодження, пов'язані із страховим випадком, що не відображені у протоколі огляду ТЗ, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про такі пошкодження, а Страховик, у свою чергу, зобов'язаний повторно оглянути ТЗ на протязі однієї доби з дня такого повідомлення для визначення суми додаткового відшкодування. В разі неповідомлення Страхувальником Страховика виплата відшкодування за усунені приховані пошкодження виявлені під час ремонту ТЗ – не проводиться.

**10.1.10.** Якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами, то Страховик при виплаті страхового відшкодування має право утримати суму несплаченої частини страхового платежу з суми страхового відшкодування.

**10.1.11.** Якщо Страхувальник отримав від третьої сторони повне відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, він втрачає право на отримання страхового відшкодування від Страховика.

Якщо Страхувальник отримав від третьої сторони часткове відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми відшкодування, отриманого від третьої сторони.

**10.1.12.** Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, він може бути переданий Страхувальнику після повернення Страховику в 30-денний термін виплаченого страхового відшкодування з відрахуванням витрат на ремонт можливих пошкоджень. Якщо Страхувальник приймає рішення залишити ТЗ Страховику, останній, на підставі договору-відмови, за власні кошти оформляє ТЗ у свою власність.

**10.1.13.** Право на отримання страхового відшкодування у разі смерті Страхувальника в результаті ДТП отримують його спадкоємці (Вигодонабувач).

**10.1.14.** Розрахунок суми страхового відшкодування при настанні страхових випадків за ризиками "ДТП", "Протиправні дії третіх осіб", "Стихийне лихо", "Пожежа" та "Інші випадки" здійснюється на підставі розрахунку Страховика із застосуванням:

**10.1.14.1.** для ТЗ, на який поширюються гарантійні зобов'язання виробника/імпортера/дилера, – ціна на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт, перерахунок суми страхового відшкодування здійснюється на рахунок СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо ТЗ;

**10.1.14.2.** для ТЗ, на який не поширюються гарантійні зобов'язання виробника/імпортера/дилера, – ціна на запасні частини та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт. Страхове відшкодування може бути здійснено на підставі калькуляції СТО в разі погодження із Страховиком тільки шляхом перерахування суми страхового відшкодування на рахунок цього СТО.

**10.1.15.** Якщо Страховик або Страхувальник обирають профільне СТО, то таке СТО має знаходитися в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку (за погодженням між Страховиком та Страхувальником). У разі відсутності у відповідному регіоні профільної (для даної марки ТЗ) СТО, за погодженням сторін обирається СТО, здатна здійснити якісний відновлювальний ремонт ТЗ відповідної марки.

**10.1.16.** Ремонтна калькуляція СТО узгоджується протягом 3 робочих днів з моменту її надання Страховику (підписується представником Страхувальника і аварійним комісаром Страховика) до початку ремонтно-відновлювальних робіт.

**10.1.17.** Страховик в будь-якому разі не відшкодує вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку, але на заміні/ремонті яких наполягає СТО, окрім випадків коли це рекомендовано заводом виробником

**10.1.18.** У випадку отримання чергового страхового відшкодування за деталі автомобіля по яким вже було сплачено відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати документи, що підтверджують ремонт автомобіля (акт виконаних робіт тощо) за попередньою виплатою або після ремонту пред'явити відремонтований транспортний засіб на огляд страховику та скласти із ним акт огляду автомобіля. В разі невиконання вищезазначених дій Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

**10.1.19.** Якщо страхова сума, визначена п. 1.3.4. Договору, виявляється меншою, ніж загальна дійсна вартість ТЗ та додаткового обладнання, визначена п. 1.2. Договору, відшкодуванню підлягає лише частка дійсного збитку, яка відповідає частці страхової суми у дійсній вартості ТЗ та додаткового обладнання.

- 10.1.19.1. Якщо Страхова сума визначена в п.1.3.4. відрізняється від дійсної вартості ТЗ та додаткового обладнання більше ніж на 15%, на дату настання страхового випадку, Страховик здійснює страхове відшкодування пропорційно відношенню Страхової суми, визначеної в п.1.3.4. до дійсної вартості ТЗ та додаткового обладнання, що визначена на дату настання страхового випадку.
- 10.1.20. Якщо при настанні страхового випадку зазнають пошкодження деталі, вузли та/або агрегати ТЗ, які на момент укладення Договору вже мали пошкодження, описані в Заяві або акті огляду ТЗ, Страховик не відшкодовує витрати на усунення вказаних пошкоджень. В разі якщо вказані пошкодження потребували заміни пошкоджених деталей, вузлів та/або агрегатів Страховик взагалі не відшкодовує витрат на ремонт зазначених деталей, вузлів та/або агрегатів ТЗ.
- 10.1.21. Якщо документів, зазначених в п. 10.1.4 Договору Страховику недостатньо для визначення обставин страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, він може вимагати надання інших документів щодо страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги) і Страхувальник зобов'язаний їх надати.
- 10.1.22. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 5 робочих днів з дня надання всіх необхідних документів.
- 10.1.23. Страхове відшкодування виплачується протягом 5 робочих днів з дня прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування (з урахуванням положень Договору).

## 11. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 11.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
- 11.1.1. навмисні дії Страхувальника, його посадових осіб, працівників або осіб, які мають повноваження діяти від його імені, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 11.1.2. вчинення Страхувальником, його посадовою особою, працівником або особою, яка має повноваження діяти від його імені, умисного злочину, що призвело до страхового випадку;
- 11.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей, що зазначаються у п.1.1., 1.2. та 1.11., про предмет Договору або про факт настання страхового випадку;
- 11.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 11.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру або розміру збитків;
- 11.1.6. невиконання Страхувальником умов Договору;
- 11.1.6.1 власноручної відмови від отримання відшкодування
- 11.1.7. інші випадки, передбачені законом.
- 11.2. В разі, якщо до управління ТЗ допущені особи віком менше 23 років в пп.1.11.6. Договору повинно бути зазначено «так». В разі, якщо в пп. 1.11.6. зазначено «ні» Страхувальник не має права допускати до керування ТЗ осіб, вік яких менший, ніж 23 роки, а в разі настання страхового випадку внаслідок допуску Страхувальником до керування ТЗ осіб віком менше 23 років Страховик відмовляє у виплаті страхового відшкодування.
- 11.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування надсилається Страхувальнику з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 робочих днів з дати його прийняття, та електронною поштою протягом 2-ох днів.
- 11.4. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в п.п. 11.1.1 – 11.1.6 Договору, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення раніше виплачених сум, а Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний їх повернути в 30-ти денний строк.
- 11.5. Невиконання Страхувальником будь-якої з дій, передбачених пунктом 7.1 Договору, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування.
- 11.6. В разі незабезпечення права регресу до винної особи, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, окрім випадків, коли винна особа відсутня або невстановлена.

## 12. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 12.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.
- 12.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.
- 12.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% від суми страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за відповідний період.

## 13. ДОДАТКОВІ УМОВИ

- 13.1. ТЗ має право керувати будь-яка особа на законних підставах, кількість осіб, які можуть бути допущені до керування ТЗ умовами Договору не обмежується.
- 13.2. Місце та час зберігання ТЗ умовами Договору не обмежуються.
- 13.3. Цей Договір укладено в 3-х примірниках, двох для Страховика та одному для Страхувальника. Всі примірники мають однакову юридичну силу.
- 13.4. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їх повноваження, належним чином видані, та, на момент підписання Договору, не були змінені та/або відкликани.
- 13.5. В разі, якщо за договором застраховані транспортні засоби груп F, G, H (комбайни та трактори, сільськогосподарська техніка (сівалки, віялки, інша навісна техніка) /Додаткове обладнання/, будівельні машини (крани, екскаватори тощо)), то в разі настання страхового випадку поза межами доріг загального користування необхідно замість довідки ДАІ надавати довідку, (Держгірпромнагляду).
- 13.6. Особа, яка під час настання страхового випадку знаходилась за кермом транспортного засобу, повинна мати посвідчення водія, оформлене відповідно до правил, встановлених законами та іншими нормативно – правовими актами України, або документ, що його замінює, виданий відповідними державними органами, в іншому випадку Страховик вважає, що водій керував автомобілем без такого.
- 13.7. В разі укладення Договору на термін менший ніж один рік страховий тариф зменшується прямопропорційно до кількості днів дії Договору без застосування коефіцієнтів короткостроковості
- 13.8. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних\* будь-яким способом, передбаченим Законом, занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України. Підписанням цього Договору Страхувальник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.
- \* У розумінні Закону під **персональними даними** розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, інформація про належне йому майно, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору, в тому числі відомості, надані Страхувальником про Вигодонабувача.
- 13.9. Цим Сторони підтверджують, що Страхувальник отримав всю інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені частиною другою статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

СТРАХОВИК

м.п.

(підпис)

СТРАХУВАЛЬНИК

м.п.

(підпис)

**СТРАХОВИК**

**ПрАТ «СК УНІКА»**

Адреса реєстрації (юр.адреса):

Юр. адр.: м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 70А

Факт. адр.: м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 70А

Код ЄДРПОУ: 20033533

п/р 265041855 в АТ «Райффайзен Банк Аваль»

МФО 380805

Тел. (044)225-60-00



Голова Правління

Ульє О.В.

м.п.

**СТРАХУВАЛЬНИК**

**АТ «ТАСКОМБАНК»**

Адреса реєстрації (юр.адреса):

01032, м. Київ, вул. С.Петлюри, 30

п/р 35788601447001

в АТ «ТАСКОМБАНК»,

Код Банку 339500

Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ 09806443

ІПН 098064408241

тел. (044)393 -25 -50



Заступник Голови Правління

Замляний М.П.

м.п.

Чоней



№ \_\_\_\_\_  
від / / / \_\_\_\_\_ /201 / р.

Договір добровільного страхування на транспорті укладено на підставі Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) із змінами та доповненнями. Ліцензії серії АВ № 520674 від 15.03.2010 р.

**Страхове свідоцтво до  
ДОГОВОРУ  
ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ**

**СТРАХОВИК:**

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УНІКА»,  
П/р № 265041855 в АТ «Райффайзен Банк Аваль» у м. Києві, МФО 380805, код ЄДРПОУ 20033533, Україна, МСП 01601, м. Київ, вул. Сакаганського, 70-А, Тел.(044) 225-6000, факс (044) 225-6002; цілодобовий інформаційний центр: 0-800-600-600 (в межах України безкоштовно). E-mail: office@unika.ua  
в особі \_\_\_\_\_  
діючого на підставі \_\_\_\_\_

**СТРАХУВАЛЬНИК:**

Назва Публічне акціонерне товариство «ТАСКОМБАНК» в особі заступника Голови правління Земляного М.П., що діє на підставі Довіреності номер 542 від 14.03.2017 Реквізити : п/р 35788601447001 в АТ «ТАСКОМБАНК», Код Банку 339500 ІПН 09806440824 Юридична адреса: 01032, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30	ЄДРПОУ 09806443 Телефон:(044) 393-25-50
---	--

**ВИГОДОНАБУВАЧ:**

Назва Публічне акціонерне товариство «ТАСКОМБАНК» в особі заступника Голови правління Земляного М.П., що діє на підставі Довіреності номер 542 від 14.03.2017 Реквізити : п/р 35788601447001 в АТ «ТАСКОМБАНК», Код Банку 339500 ІПН 09806440824 Юридична адреса: 01032, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30	ЄДРПОУ 09806443 Телефон:(044) 393-25-50
---	--

1.1. Дані транспортного засобу (далі за текстом – ТЗ)			Група ТЗ	Клас ТЗ	Новий ТЗ	Так	Ні
Марка, модель	Рік випуску	Регістраційний номер	Кузов (шасі) №			Дійсна вартість ТЗ, грн.	

1.2. Додаткове обладнання (ДО) транспортного засобу:		
Назва	Марка, модель	Дійсна вартість ДО, грн.

1.3. Вид страхування:	Страхові ризики						Франшиза (безумовна), %	
							За ризиками	На скляні деталі
1.3.1. Добровільне страхування наземного транспорту (Так/Ні)	А) Незаконне заволодіння	Б) ДТП	В) Протиправні дії третіх осіб	Г) Стихійне лихо	Д) Пожежа	Е) Інші випадки	А)	5
							Б)-Е)	

Вид страхування	Страхова сума, грн.	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн.
1.3.4. Добровільне страхування наземного транспорту			

Загальний страховий платіж, грн.		
----------------------------------	--	--

1.4. Строк дії Страхового свідоцтва	з	00 год. 00 хв.	до	24 год. 00 хв.
1.5. Порядок сплати страхового платежу	1)	до	3)	до
	2)	до	4)	до
1.6. Територія дії Страхового свідоцтва	Україна, окрім території населених пунктів, на території яких здійснюється антитерористична операція, країни СНД та Європи.			
1.7. Варіант розрахунку суми страхового відшкодування (Варіант 1, Варіант 2)	Варіант	1	2	
1.8. Відшкодування збитків без урахування зносу деталей, що замінюються при ремонті (Умова "Без урахування зносу" не розповсюджується на випадки Незаконного заволодіння та повного конструктивного або фізичного зруйнування ТЗ)	Без врахування зносу			
1.9. Ліміт витрат на транспортування пошкодженого ТЗ, які відшкодовуються Страховиком	1 500 грн.			
1.10. Спеціальні умови				

**Декларація Страхувальника**

Наявність на момент укладення Страхового свідоцтва, договорів страхування наземного транспорту укладених з іншими страховими компаніями (так/ні, назва страхової компанії):

Заявляю, що ТЗ, зазначений в цьому Страховому свідоцтві, є технічно справним і не буде експлуатуватися особами, які не мають на це законного права. Якщо відомості, надані мною при укладенні цього Страхового свідоцтва та зазначені в ньому, частково або повністю зміняться, зобов'язую сповістити про це Страховика у письмовій формі протягом п'яти робочих днів з моменту настання таких змін.

Усвідомлюю, що у разі вибору мною розміру страхової суми, меншого ніж дійсна вартість ТЗ та додаткового обладнання, відшкодування збитку буде здійснюватися із застосуванням принципу пропорційності (часткове страхування), тобто відшкодуватися буде лише частка збитку, яка відповідає частці страхової суми у дійсній вартості ТЗ та додаткового обладнання.

Проінформований про те, що свідоме надання неправдивих відомостей (в т.ч. щодо дійсної вартості ТЗ), зазначених в цьому Страховому свідоцтві, або свідомий обман в процесі страхування може призвести до позбавлення права на отримання страхового відшкодування.

Підтверджую, що з Правилами ознайомлений та зі всіма умовами страхування згоден. Примірник цього Страхового свідоцтва та всі роз'яснення щодо його умов отримав.

Згоден (-на) отримувати SMS повідомлення від Страховика на вказаний номер телефону.

Страховик: ПрАТ „СК „УНІКА”

Страховальник: АТ «ТАСКОМБАНК»

П.І.Б. \_\_\_\_\_

П.І.Б. / Назва \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

### 1.11. Додаткові дані про ТЗ

1.11.1. Місце реєстрації		1.11.9. Чи був застрахований ТЗ раніше в ПрАТ «СК «УНІКА» (так/ні)	
1.11.2.Об'єм двигуна (см куб.):		1.11.10. Колір:	
1.11.3. Пробіг (тис.км):		1.11.11. Протиугінні засоби (назва):	
1.11.4. Повна маса (кг) / пасажиромісткість (чол.):		1.11.11.1. Номер договору та назва оператора, який обслуговує GPS протиугінний засіб.	
1.11.5. Серія та номер свідоцтва про реєстрацію ТЗ:		1.11.12. Комплектність ключів від ТЗ (шт.):	
1.11.6. Вік особи, яка має законне право керувати ТЗ менше 23 років (так/ні)		1.11.13. Кількість дверей	
1.11.7. Чи знаходиться ТЗ в оренді, прокаті (так/ні, № договору лізингу):		1.11.14. Тип кузова	
1.11.8. Характер використання (особисте, перевезення, таксі, прокат, інше):		1.11.15. Тип коробки передач	
		1.11.16. Наявність заявлених збитків протягом попереднього періоду страхування	



№ \_\_\_\_\_  
від / / / \_\_\_\_\_ /201 / р.

екземпляр Страхівки

Договір добровільного страхування на транспорт укладено на підставі "Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) із змінами та доповненнями. Ліцензії серії АВ № 520674 від 15.03.2010 р.

**Страхове свідоцтво до  
ДОГОВОРУ  
ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ**

**СТРАХОВИК:**

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "УНІКА",  
П/р № 265041855 в АТ "Райффайзен Банк Аваль" у м. Києві, МФО 380805, код ЄДРПОУ 20033533, Україна, МСП 01601, м. Київ, вул. Саксаганського, 70-А, Тел.(044) 225-6000, факс (044) 225-6002; цілодобовий інформаційний центр: 0-800-600-600 (в межах України безкоштовно). E-mail: office@uniqa.ua  
в особі \_\_\_\_\_  
діючого на підставі \_\_\_\_\_

**СТРАХУВАЛЬНИК:**

<p>Назва Публічне акціонерне товариство «ТАСКОМБАНК» в особі заступника Голови правління Земляного М.П., що діє на підставі Довіреності номер 542 від 14.03.2017 Реквізити : п/р 35788601447001 в АТ «ТАСКОМБАНК», Код Банку 339500 ІПН 09806440824 Юридична адреса: 01032, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30</p>	<p>Код ЄДРПОУ: 09806443 Телефон:(044) 393-25-50</p>
--	---

**ВИГОДОНАБУВАЧ:**

<p>Назва Публічне акціонерне товариство «ТАСКОМБАНК» в особі заступника Голови правління Земляного М.П., що діє на підставі Довіреності номер 542 від 14.03.2017 Реквізити : п/р 35788601447001 в АТ «ТАСКОМБАНК», Код Банку 339500 ІПН 09806440824 Юридична адреса: 01032, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30</p>	<p>Код ЄДРПОУ: 09806443 Телефон:(044) 393-25-50</p>
--	---

1.1. Дані транспортного засобу (далі за текстом – ТЗ)			Група ТЗ	Клас ТЗ	Новий ТЗ	Так	Ні
Марка, модель	Рік випуску	Реєстраційний номер	Кузов (шасі) №			Дійсна вартість ТЗ, грн.	

1.2. Додаткове обладнання (ДО) транспортного засобу:		
Назва	Марка, модель	Дійсна вартість ДО, грн.

1.3. Вид страхування:	Страхові ризики						Франшиза (безумовна), %	
							За ризиками	На скляні деталі
1.3.1. Добровільне страхування наземного транспорту (Так/Ні)	А) Незаконне заволодіння	Б) ДТП	В) Протиправні дії третіх осіб	Г) Стихійне лихо	Д) Пожежа	Е) Інші випадки	Б)-Е)	5

Вид страхування	Страхова сума, грн.	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн.
1.3.4. Добровільне страхування наземного транспорту			

Загальний страховий платіж, грн.

1.4. Строк дії Свідоцтва	з	00 год. 00 хв.	до	24 год. 00 хв.
1.5. Порядок сплати страхового платежу	1)	до	3)	до
	2)	до	4)	до
1.6. Територія дії Свідоцтва	Україна, окрім території населених пунктів, на території яких здійснюється антитерористична операція, країни СНД та Європи.			
1.7. Варіант розрахунку суми страхового відшкодування (Варіант 1, Варіант 2)	Варіант	1	2	
1.8. Відшкодування збитків без урахування зносу деталей, що замінюються при ремонті (Умова "Без урахування зносу" не розповсюджується на випадки Незаконного заволодіння та повного конструктивного або фізичного зруйнування ТЗ)	Без врахування зносу			
1.9. Ліміт витрат на транспортування пошкодженого ТЗ, які відшкодовуються Страховиком	1 500 грн.			
1.10. Спеціальні умови				

**Декларація Страхувальника**

Нааявність на момент укладення Страхового свідоцтва, договорів страхування наземного транспорту укладених з іншими страховими компаніями (так/ні, назва страхової компанії):

Заявляю, що ТЗ, зазначений в цьому Страховому свідоцтві, є технічно справним і не буде експлуатуватися особами, які не мають на це законного права. Якщо відомості, надані мною при укладенні цього Страхового свідоцтва та зазначені в ньому, частково або повністю зміняться, зобов'язуюся сповістити про це Страховика у письмовій формі протягом п'яти робочих днів з моменту настання таких змін.

Усвідомлюю, що у разі вибору мною розміру страхової суми, меншого ніж дійсна вартість ТЗ та додаткового обладнання, відшкодування збитку буде здійснюватися із застосуванням принципу пропорційності (часткове страхування), тобто відшкодовуватися буде лише частка збитку, яка відповідає частці страхової суми у дійсній вартості ТЗ та додаткового обладнання.

Проінформований про те, що свідоме надання неправдивих відомостей (в т.ч. щодо дійсної вартості ТЗ), зазначених в цьому Страховому свідоцтві, або свідомий обман в процесі страхування може призвести до позбавлення права на отримання страхового відшкодування.

Підтверджую, що з Правилами ознайомлений та зі всіма умовами страхування згоден. Примірник цього Страхового свідоцтва та всі роз'яснення щодо його умов отримав.

Згоден(-на) отримувати SMS повідомлення від Страховика на вказаний номер телефону.

Страховик: ПрАТ „СК „УНІКА”

П.І.Б. \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

М.П.

Страхувальник: АТ «ТАСКОМБАНК»

П.І.Б. / Назва \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

М.П.

## 1.11. Додаткові дані про ТЗ

1.11.1. Місце реєстрації		1.11.9. Чи був застрахований ТЗ раніше в ПрАТ «СК «УНІКА» (так/ні)	
1.11.2. Об'єм двигуна (см куб.):		1.11.10. Колір:	
1.11.3. Пробіг (тис.км):		1.11.11. Протиугінні засоби (назва):	
1.11.4. Повна маса (кг) / пасажиромісткість (чол.):		1.11.11.1. Номер договору та назва оператора, який обслуговує GPS протиугінний засіб.	
1.11.5. Серія та номер свідоцтва про реєстрацію ТЗ:		1.11.12. Комплектність ключів від ТЗ (шт.):	
1.11.6. Вік особи, яка має законне право керувати ТЗ менше 23 років (так/ні)		1.11.13. Кількість дверей	
1.11.7. Чи знаходиться ТЗ в оренді, прокаті (так/ні, № договору лізингу):		1.11.14. Тип кузова	
1.11.8. Характер використання (особисте, перевезення, таксі, прокат, інше):		1.11.15. Тип коробки передач	
		1.11.16. Наявність заявлених збитків протягом попереднього періоду страхування	

### СТРАХОВИК

### СТРАХУВАЛЬНИК

**ПрАТ «СК УНІКА»**

Адреса реєстрації (юр.адреса):

Юр. адр.: м. Київ, вул. Сакаганського, буд. 70А

Факт. адр.: м. Київ, вул. Сакаганського, буд. 70А

Код ЄДРПОУ: 20033533

п/р 265041855 в АТ «Райффайзен Банк Аваль»

МФО 380805

Тел. (044)225-60-00

Голова Правління

Ульє О.В.

М.П.



**АТ «ТАСКОМБАНК»**

01032, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30

факс: +38 (044) 393-25-50

п/р 35788601447001

в АТ «ТАСКОМБАНК»,

Код Банку 339500

Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ 09806443

ІПН 098064408241

Заступник Голови Правління

Замляний М.П.

М.П.



Чонєй



**СТРАХОВІ ТАРИФИ  
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ.**

**КАСКО**

Страхові ризики:

- А) Незаконне заволодіння ТЗ ("Незаконне заволодіння");
- Б) Дорожньо-транспортна пригода, в т.ч. викид каменів, чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту ("ДТП");
- В) Протиправні дії третіх осіб, за виключенням "Незаконного заволодіння" ("Протиправні дії третіх осіб");
- Г) Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) ("Стихійне лихо");
- Д) Пожежа, вибух або самозаймання ("Пожежа");
- Е) Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин, падіння ТЗ, перевертання ТЗ, перекидання ТЗ, пошкодження при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт та інших спеціалізованих робіт, передбачених технічними характеристиками застрахованих транспортних засобів, яке відбулося поза межами вулично-дорожньої мережі загального користування на території, передбаченої договором страхування, ("Інші випадки").

**Базові страхові тарифи**

Тип ТЗ		Безумовна франшиза по страховим ризикам А-Е, від страхової суми		
		0,00*	0,5%	1,0%
Група А (легкові ТЗ)	Легкові транспортні засоби вартістю до 300 000 грн.	6,87	4,61	4,03
	Легкові транспортні засоби вартістю від 300 000 грн. до 1 200 000 грн.	5,6	4,88	4,30
	Легкові транспортні засоби вартістю від 1 200 000 грн.	5,5	4,66	4,20
Група В (вантажні ТЗ)	Вантажні ТЗ - від 2 500 кг. до 5 000 кг.	-	2,32	2,03
	Вантажні ТЗ - від 5 000 кг.	-	2,22	2,00
	Мікроавтобуси (до 20 місць з водієм включно), фургони та вантажні ТЗ вантажопідйомністю від 1 000 до 2 500 кг.	4,64	3,55	3,09
Група С (автобуси, мікроавтобуси)	Автобуси (від 21 місць з водієм включно)	4,20	2,78	2,60
Група Е (причепи)	до вантажних ТЗ	1,78	1,37	1,20

**К11 – в залежності від умов виплати страхового відшкодування\*\*\*\*\***

К	Виплата відшкодування за деталі, вузли і агрегати ТЗ, що підлягають заміні, без урахування зносу	Кількість років експлуатації ТЗ	К
		до 3-ох років включно*	1,00
	4 роки та більше*	1,35	
	5 років та більше*	1,47	
	6 років та більше*	1,60	
	7 років та більше*	1,90	
	8 років та більше	2,20	
	9 років та більше (до 10 років)	2,50	

\* У випадку страхування блу ТЗ, які раніше не були застраховані в ПрАТ «СК «УНІКА».

Для всіх ТЗ, які страхуються в ПрАТ «СК «УНІКА» з першого року – коефіцієнт К11 не застосовується, якщо ТЗ строком експлуатації до 8 років.

**СТРАХОВИК**

**ПрАТ «СК УНІКА»**

Адреса реєстрації (юр.адреса):

Юр. адр.: м. Київ, вул.. Саксаганського, буд. 70А

Факт. адр.: м. Київ, вул.. Саксаганського, буд. 70А

Код ЄДРПОУ: 20033533

п/р 265041855 в АТ «Райффайзен Банк Аваль»

МФО 380805

Тел. (044)225-60-00

Голова Правління

Ульє О.В.

М.П.



**СТРАХУВАЛЬНИК**

**АТ «ТАСКОМБАНК»**

01032, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30

факс: +38 (044) 393-25-50

п/р 35788601447001

в АТ «ТАСКОМБАНК»,

Код Банку 339500

Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ 09806443

ІПН 098064408241

Заступник Голови Правління

Замляний М.П.

М.П.

